Aanvraag tot erkenning als ZEN-erfgoed (zonder economisch nut)

Van: de bovengrondse pijpleidingen, beschermd als monument d.d. 19 januari 2016

> Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de uitvoering van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 (citeeropschrift: "het Onroerenderfgoedbesluit van 16 mei 2014")
> HOOFDSTUK 2. DEFINITIES
> Art. 2 In dit besluit wordt verstaan onder:
> 28° ZEN-erfgoed: beschermde onroerende goederen of onroerende goederen gelegen in een erfgoedlandschap, of een deel ervan dat een opzichzelfstaand geheel vormt, dat niet van dien aard is dat het economisch nut kan hebben, en dat uitdrukkelijk als dusdanig erkend is in de beslissing waarbij het beheersplan werd goedgekeurd.

Via het beheersplan 'bovengrondse pijpleidingen Petroleum Zuid' wordt voorgesteld om het geheel van bovengrondse pijpleidingen op Petroleum Zuid te laten erkennen als ZEN-monument = zonder economisch nut; en zo recht te krijgen op een verhoogde erfgoedpremie omwille van de volgende redenen:

- Vanaf de Tweede Wereldoorlog verschoof het zwaartepunt van de Antwerpse petroleumimport en –industrie naar de noordelijke haven, waardoor veel installaties werden gesloopt of in onbruik geraakten. Het geheel van de bovengrondse pijpleidingen heeft sindsdien haar functie voor de petroleumtransport verloren.

- De eigenaar heeft geen opbrengst of nut bij het gebruik ervan:
  - Het geheel van bovenleidingen komt niet langer in aanmerking voor olietransport en wordt met oog op instandhouding van de casco-structuur gerestaureerd. In functie van de sanering van het terrein en de herontwikkeling van de site tot publiek landschapspark, werd de installatie inmiddels deels gecleaned en de residuen puur product werden uit de leidingen verwijderd;
  - Het toevoegen van een winstgevende neven- of herbestemming om bvb. de onderhoudskosten te drukken, is hier omwille van de functionele eigenheid van de constructie niet mogelijk.
  - De constructie is deel geworden van de publieke ruimte, en zal bij de inrichting van het landschapspark versterkt worden. In dat opzicht heeft de structuur in geen geval een economisch nut.



FOTO 01 Zicht op de bovengrondse pijpleidingen vanuit de Lakweg richting de Mazoutweg.



FOTO 02 Zicht op de bovengrondse pijpleidingen vanaf het terrein van de APC loods.



FOTO 03 Zicht op de bovengrondse pijpleidingen vanuit de Lakweg richting de Naftaweg.



FOTO 04 Zicht op de bovengrondse pijpleidingen vanuit de Naftaweg. De foto toont de knikdie de constructie maakt van Naftaweg richting Lakweg



FOTO 05 Zicht op de bovengrondse pijpleidingen ter hoogte van de Naftaweg richting de petroleumpier.



FOTO 06 Zicht op de vakwerkportiekenstructuur van de bovengrondse pijpleidingen ter hoogte van de Lakweg



FOTO 07 Zicht op toren T.1 ter hoogte van de Lakweg



FOTO 08 Zicht op het verloop van bovenleidingen ter hoogte van toren T.4 en de knik van de constructie richting de Mazoutweg



FOTO 09 Zicht op het bovengronds leidingentracé vanop toren T.0



FOTO 10 Zicht op de bovengrondse pijpleidingen met achteraan het doorgangsportiek ter hoogte van de knik met de mazoutweg

PROJECT: 113BLUE_BOVENGRONDSE PIJPLEIDINGEN
OPDRACHTGEVER: BLUE GATE ANTWERP DEVELOPMENT NV
OPDRACHT: FOTOREPORTAGE AANVRAAG ZEN-ERFGOED
ONTWERPER: RE-ST architectenvennootschap BV BVBA

